

HANOMAG-HENSCHEL

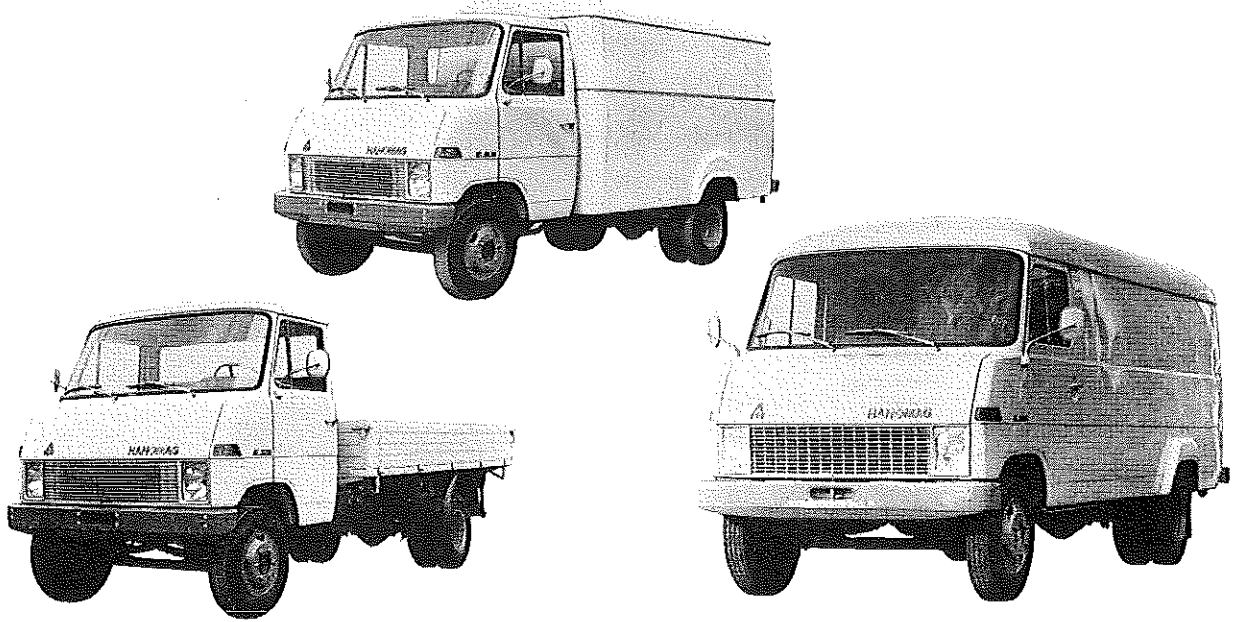
Fahrzeugwerke GmbH.

HANNOVER

TYP F 55Gruppe **14**

Hanomag-Henschel

530/550

**Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 80 PS bei 3400 U/min****Nutzlast bis 2,625 t****Motor**

Hersteller und Typ	Rheinstahl Hanomag/D 142 L 1
Einspritzverfahren	indirekt
Höchstes Drehmoment	20,0 mkg bei 1800 U/min
Größte Nutzleistung	80 PS bei 3400 U/min
Hubraumleistung	25,5 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,78 kg/cm ² bei höchstem Drehmoment
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,3 m/s bei Drehzahl der größten Nutzleistung
Verdichtungsverhältnis	22,5:1
Kurbelverhältnis	0,263 (1:3,8)
Lage im Fahrzeug	vorn, stehend, unter dem Mittelsitz des Fahrerhauses
Aufhängung	3-Punkt in Gummi
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser, Zweikreis-Umlaufkühlung, durch Thermostat gesteuert
Gewicht	290 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	180 g/PS h
Zylinderzahl	4
Zylinderanordnung	in Reihe
Zylinderfußform	Blockgehäuse
Zylinderwerkstoff	legierter Schleuderguß
Zylinderbohrung	100 mm
Kolbenhub	100 mm

Triebwerk

Gesamthubraum	3142 cm ³
Zylinderkopf	einteilig, abnehmbar
Abdichtung, Zyl./Zylinderkopf	Weichstoffdichtung
Laufbuchsen	naß, auswechselbar
Ventilsitzringe	bei Auslaßventilen
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Mahle 138
Kolbenringe	2 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring
Pleuel	Doppel-T-Profil, geschmiedet, schräggeteilt
Pleuellager	Dreistoff-Gleitlager als Fertigl.
Kurbelwelle	geschmiedet, 5-fach gelagert
Kurbelgehäuse	Grauguß
Schmieröl-Leitungen	gebohrte Kanäle (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	2/Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	32° vor OT
Einlaßventil schließt bei	68° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	70° vor UT
Auslaßventil schließt bei	30° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,25 mm/Auslaß 0,25 mm
Ventilsteuerng erfolgt über	Stoßstange und Kipphebel
Nockenwelle	geschmiedet, im Kurbelgehäuse 5-fach gelagert
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schräg verzahnt

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	PIERBURG-Membranpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	90 l
Kraftstofffilter	Anschraubfilter m. Wasserabscheider
Ölpumpe	Zahnradpumpe u. Kühlpumpe
Ölwannen-Füllmenge	7,5 l
Ölfiler	Wechselfilter im Hauptstrom
Luftreiniger	Ölbad-Luftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	Wasser, Längsstrom
Kühlsystem-Fassungsvermögen	16,7 l, einschl. Heizanlage
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	5-flügeliger Sauglüfter
Einspritzpumpe	Bosch EP/VA 4/100 H 1700 AR 118 Z
Einspritzdüse	Bosch DNOSD 195
Einspritzdruck	130 atü
Förderbeginn	2° KW v. o. T. bei 1 mm Verteilerkolbenhub
Zündfolge	1-3-4-2

Reglerausführung	hydr. Verstellregler in der Verteilerpumpe
Glühkerze	Bosch GSA 9/28; Beru 142 MJ
Glühkerze-Heizleistung	95 W
Anlasser	Bosch JD 12 V 4 PS
Anlasser-Ausführung	Schub-Schraubtrieb-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 1:13,9
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Generator	Drehstrom/Bosch K1 14 V 35 A 20
Generator-Spannung	14 V
Generator-Leistung	490 W
Ladebeginn bei	510 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	12,5x1175
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1:1,9
Generator-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück, 110 Ah.

Ersatz für Ausgabe Juni 1968

